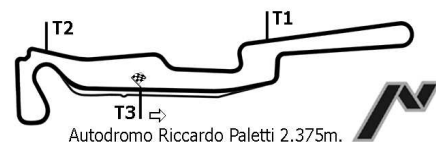




Historic Challenge 700

ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI



GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
2 ANASTASI Giuseppe						16 MARTUCCI Massimo					
LAVAZZA TECN FIAT 500 GIA		G2TC7				GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA		H2SI7			
1)	(131.0)	2'14.065	20.897	27.770	1'28.620 p1	1)	(129.4)	2'23.809	21.072	28.483	1'30.139 p1
2)	(132.1)	39.491	20.883	27.508	1'27.882 p1	2)	(129.9)	39.907	20.863	1'34.262	2'35.032 p1
3)	(132.5)	39.235	20.835	27.617	1'27.687 p1	3)	(123.8)	42.477	23.408	35.566	1'41.451 Bp1
4)	(131.8)	39.304	20.888	27.663	1'27.855 p1	4)		3'33.714	21.399	28.741	4'23.854 p1
5)	(132.3)	40.815	23.912	33.078	1'37.805 Bp1	5)	(126.0)	40.444	21.121	28.915	1'30.480 p1
6)		4'27.512	21.570	28.422	5'17.504 p1	6)	(126.3)	40.090	21.187	28.783	1'30.060 p1
7)	(130.4)	39.575	20.520	27.567	1'27.662 p1	7)	(128.4)	40.152	21.005	28.484	1'29.641 p1
8)	(131.7)	39.271	21.216	27.608	1'28.095 p1	8)	(128.2)	41.015	23.564	34.496	1'39.075 Bp1
9)	(132.0)	39.387	20.512	27.566	1'27.465 p1	9)		2'05.111	21.829	30.103	2'57.043 p1
10)	(131.3)	39.265	20.605	27.684	1'27.554 p1	10)	(124.5)	41.042	20.922	28.528	1'30.492 p1
11)	(130.7)	39.305	21.090	27.742	1'28.137 p1	11)	(127.2)	39.918	20.829	28.453	1'29.200 p1
12)	(131.8)	39.292	21.115	27.496	1'27.903 p1	12)	(129.6)	40.653	21.231	28.863	1'30.747 p1
13)	(131.8)	39.422	21.194	27.846	1'28.462 p1						
12 SANTARSIERI Danilo						20 BONI Michele					
SANTARSIERI FIAT 500 GIA		G2TC7				GATTEGNA RAC FIAT 500 GIA		H2SI7			
1)	(131.0)	2'40.450	20.426	26.452	1'25.869 p1	1)	(127.6)	2'24.358	21.513	29.300	1'31.362 p1
2)	(133.1)	38.187	20.105	27.325	1'25.617 p1	2)	(125.8)	41.045	21.586	29.945	1'32.576 p1
3)	(133.3)	38.095	20.127	26.591	1'24.813 p1	3)	(128.5)	40.888	22.916	29.032	1'32.836 p1
4)	(130.1)	40.708	20.496	28.772	1'29.976 Bp1	4)	(128.2)	40.110	21.299	28.774	1'30.183 p1
14 AMODEO Pasqualino						5)	(126.9)	40.318	21.894	29.557	1'31.769 p1
SANTARSIERI FIAT 500 GIA		H2SI7				6)	(126.7)	44.513	24.830	36.241	1'45.584 Bp1
1)	(130.2)	2'15.108	21.080	27.757	1'28.494 p1	7)		2'10.499	25.089	29.825	3'05.413 p1
2)	(131.0)	40.164	20.822	27.529	1'28.515 p1	8)	(125.8)	40.507	21.786	30.290	1'32.583 p1
3)	(131.7)	39.516	21.048	32.994	1'33.558 Bp1	9)	(126.7)	40.265	21.258	29.437	1'30.960 p1
4)		8'29.715	21.575	28.118	9'19.408 p1	10)	(127.3)	40.803	21.442	29.051	1'31.296 p1
5)	(126.9)	40.464	20.984	28.304	1'29.752 p1	11)	(127.9)	39.954	21.288	28.711	1'29.953 p1
6)	(128.4)	39.888	21.244	28.649	1'29.781 p1	12)	(127.2)	40.208	21.325	29.576	1'31.109 p1
7)	(127.5)	40.391	21.266	28.139	1'29.796 p1	13)	(121.6)	46.716	24.682	37.665	1'49.063 Bp1
8)	(127.2)	40.190	21.161	27.992	1'29.343 p1						
9)	(127.9)	40.388	20.887	28.042	1'29.317 p1						
10)	(128.4)	39.885	21.080	28.125	1'29.090 p1						
11)	(128.7)	40.014	21.018	28.238	1'29.270 p1						
15 GIORDANO Giovanni						23 MOSCETTI Roberto Jr.					
GIORDANO MOT FIAT 126		H2SI7				IL CINQUINO FIAT 500 GIA		H2SI7			
1)	(122.8)	2'21.052	21.845	27.636	1'30.076 p1	1)		8'37.576	22.567	32.385	7'40.460 p1
2)	(122.5)	40.514	21.775	27.317	1'29.606 p1	2)	(118.9)	57.488	31.590	36.511	2'05.589 Bp1
3)	(122.4)	41.269	21.822	27.690	1'30.781 p1	3)		5'02.773	21.354	29.638	5'53.765 p1
4)	(120.2)	40.827	22.502	28.365	1'31.694 p1	4)	(124.4)	1'34.259	22.060	28.926	2'25.245 p1
5)	(122.7)	45.145	24.086	31.436	1'40.667 Bp1	5)	(122.7)	40.899	20.804	28.601	1'30.304 p1
6)		6'03.015	22.332	27.717	6'53.064 p1	6)	(125.0)	41.021	20.925	28.201	1'30.147 p1
7)	(121.0)	40.641	21.741	27.852	1'30.234 p1	7)	(125.4)	41.816	21.080	28.438	1'31.334 p1
8)	(120.2)	43.795	22.063	28.227	1'34.085 p1	8)	(124.7)	41.205	21.778	29.579	1'32.562 p1
37 CARUSONE Dino						FIAT 500 GIA		H2SI7			
1)	(127.8)	2'24.913	21.184	28.411	1'30.154 p1	1)	(127.8)	2'24.913	21.184	28.411	1'30.154 p1
2)	(131.0)	39.514	20.687	30.245	1'30.446 p1	2)	(131.0)	39.514	20.687	30.245	1'30.446 p1
3)	(130.2)	39.429	20.884	27.364	1'27.677 p1	3)	(130.2)	39.429	20.884	27.364	1'27.677 p1
4)	(131.2)	39.161	21.369	28.651	1'29.181 p1	4)	(131.2)	39.161	21.369	28.651	1'29.181 p1
5)	(117.9)	46.848	25.376	31.576	1'43.800 p1	5)	(117.9)	46.848	25.376	31.576	1'43.800 p1
6)	(126.0)	40.559	21.661	32.669	1'34.889 Bp1	6)	(126.0)	40.559	21.661	32.669	1'34.889 Bp1
7)		4'41.793	21.535	28.750	5'32.078 p1	7)		4'41.793	21.535	28.750	5'32.078 p1

GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	VEL	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
8)	(126.9)	40.199	21.458	27.833	1'29.490 p1						
39	MELLINI Pietro Luigi										
	PEGI CORSE	FIAT 126			H2Si7						
1)	(127.9)	2'25.973	20.979	28.408	1'29.688 p1						
2)	(128.8)	40.471	21.151	29.419	1'31.041 p1						
3)	(127.5)	39.949	20.726	27.902	1'28.577 p1						
4)	(123.7)	44.030	20.657	27.690	1'32.377 p1						
5)	(126.3)	41.980	22.916	36.874	1'41.770 Bp1						
6)		2'47.050	21.098	28.260	3'36.408 p1						
7)	(124.8)	39.774	20.871	27.818	1'28.463 p1						
8)	(116.7)	45.077	24.010	33.875	1'42.962 Bp1						
9)		2'01.121	21.090	28.253	2'50.464 p1						

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DS Cronometraggio: Rapi Andrea